



Suomen Meriklusteri

Meriala on yksi Suomen merkittävimmistä elinkeinoista
– vähän tunnettu, täynnä mahdollisuuksia.

Maj Jäntti, Suomen Varustamot ry

29.10.2021

Keitä olemme, mitä teemme?

Mitä teemme?

- Suomen Meriklusteri yhdistää Suomen merialan toimijat.

Mihin pyrimme?

- Kohti yhä vähäpäästöisempää merenkulkua.
- Siihen, että suomalainen meriala on suunnannäyttävä ympäristöteknologiassa ja digitalisaatiossa maailmanlaajuisesti.
- Nostamaan meriklusterin tunnettuutta ja houkuttelevuutta erityisesti nuorten parissa, jotta alalle riittää tulevaisuudessa uusia ja osaavia tekijöitä.

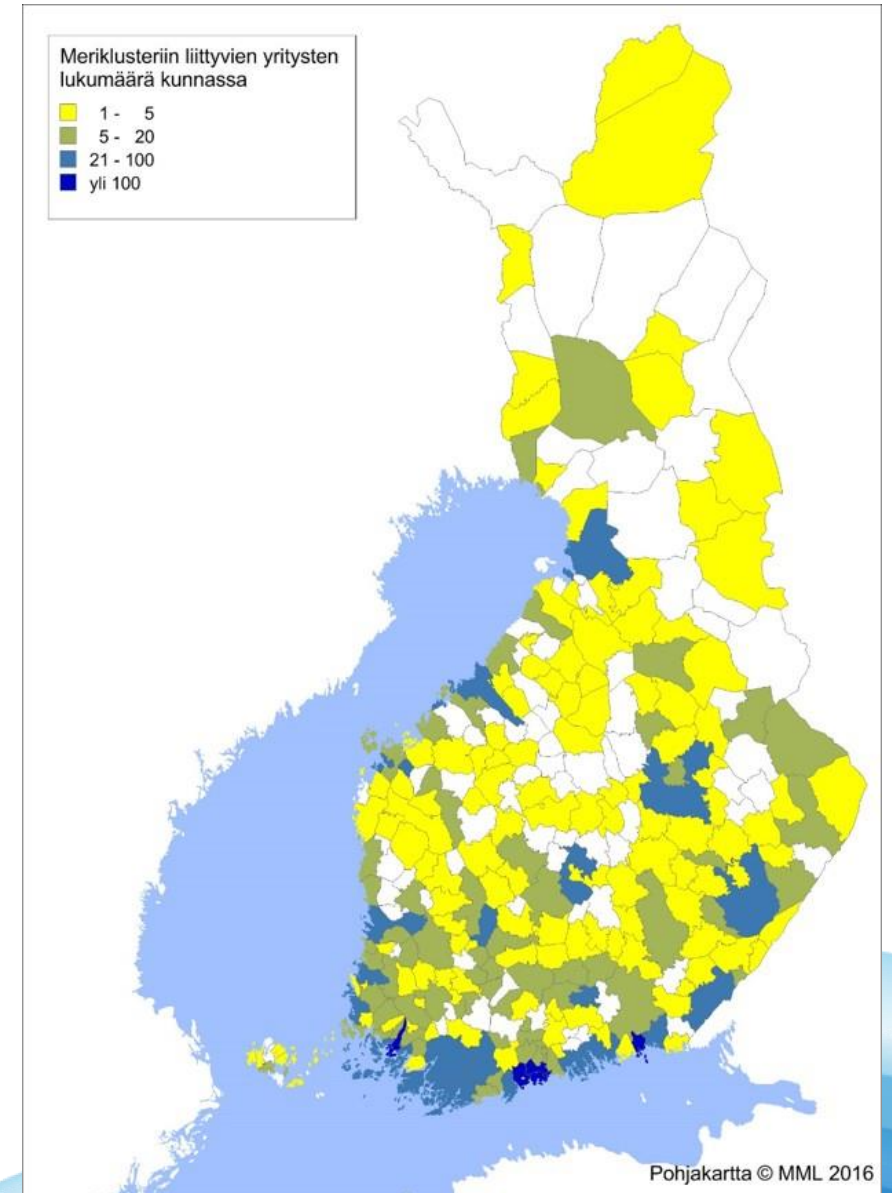
Keitä olemme?

- Toimialoja merialan ytimessä.
- Taustalla Suomen Varustamot ry, Meriteollisuus ry, Suomen Satamaliitto ry, Satamaoperaattorit ry.



Meriklusteri työllistää

- **kymmeniä tuhansia ihmisiä tuhansissa yrityksissä.**
 - Suomen Meriklusteriin kuuluu noin **3000** yritystä.
 - Ne työllistävät suoraan yhteensä **yli 50 000 ihmistä**, välillisesti jopa puoli miljoonaa.
- **eri puolilla Suomea**, ei ainoastaan rannikoilla.
 - Merkittäviä yritysryppäitä on mm. Kuopion ja Savonlinnan seuduilla, Hämeessä ja Tampereen seudulla.



Ala voi vielä kasvaa huomattavasti

- Meriklusterin yritysten liikevaihto on yhteensä yli 14 mrd €. (2019)
- Meriklusterin yritykset ovat kasvaneet viimeiset kymmenen vuotta – myös pian finanssikriisin jälkeen.
- Meriklusteri voi jopa kaksinkertaistaa kokonsa, sillä
 - merenkulku on valtavassa murroksessa mm. ympäristötarpeiden ja digitalisaation takia.
 - yrityksillä on vahvaa osaamista ympäristöteknologioissa sekä myös vaativien olojen merenkulussa, digitalisaatiossa ja automaatiassa.
 - ala Suomessa on jo maailman kärkeä.

Suomen meriklusterin taloudelliset tunnusluvut 2019

	Yritysten lukumäärä	Merisektorin osuus	
		Liikevaihto (1 000 euroa)	Henkilöstömäärä
Meriteollisuus	1 088	8 996 200	29 600
Varustamot ja muut merenkulkuelinkeinot	316	3 622 800	11 100
Satamatoiminnot	242	1 551 500	6 300
Muut meriklusteria palvelevat toiminnot	176	312 000	1 500
Yhteensä	1 822	14 482 500	48 500

Lähde: Turun yliopisto

Suomi on saari – Tavarat ja myös matkailijat kulkevat meriteitse

- **90 % Suomen viennistä ja 80 % tuonnista kulkee meritse satamien kautta.**
- Ulkomaan tavaraliikennettä meriteitse oli vuonna 2020 yhteensä 96,0 miljoonaa tonnia.
- Tiesitkö, että Helsinki on Euroopan vilkkain matkustajasatama?
 - Yli 12 miljoonaa kansainvälistä matkustajaa kulki Helsingin sataman kautta 2018.



Merikuljetukset säästävät ympäristöä

- Meritse kulkee maailmassa 90 % kuljetuksista, mutta merikuljetukset tuottavat vain 2,7 % päästöistä.
- Kunnianhimoiset päästövähennystavoitteet.
- Suomen meriklusteri on maailman kärkeä vähäpäästöisten ja energiatehokkuutta lisäävien teknologioiden kehittämisessä ja käyttöönotossa.
 - Nesteytetty maakaasu (LNG), tuulivoima, sähkö ja jätteestä valmistetut biopolttoaineet ovat jo käytössä.

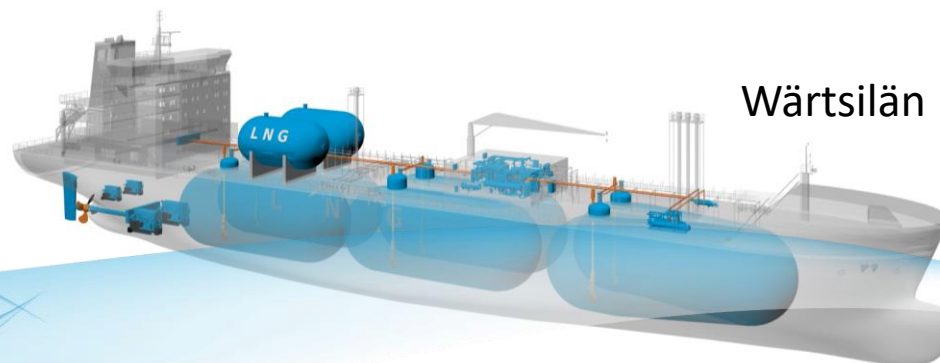
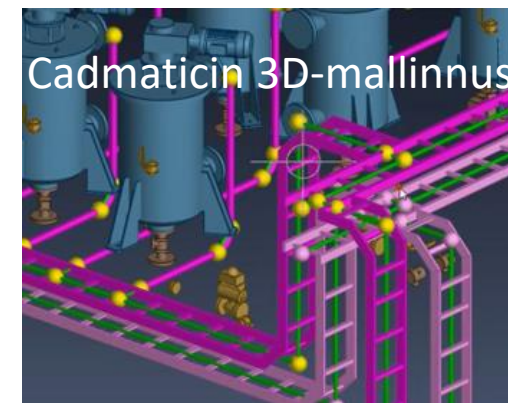


Huipputeknologiaa, esimerkiksi



Viking Line, Viking Grace

Meriaura, Mirva VG



Wärtsilän LNG-tankkeri

Vaativat olot, arktista osaamista

- Meillä on ainutlaatuista merenkulku-osaamista – jäätalvi ja vaikeat navigointiolot edellyttävät sitä.
- Osaamista vastuullisesta vesirakentamisesta arktisissa oloissa. Erikoistuneet telakat rakentavat risteilyaluksia, autolauttoja, jäänmurtaajia.
- Vähäpäästöinen merenkulku, siihen liittyvät teknologiat, automaatio ja digitalisaatio ovat Suomen meriklusterissa ydinosuamista.



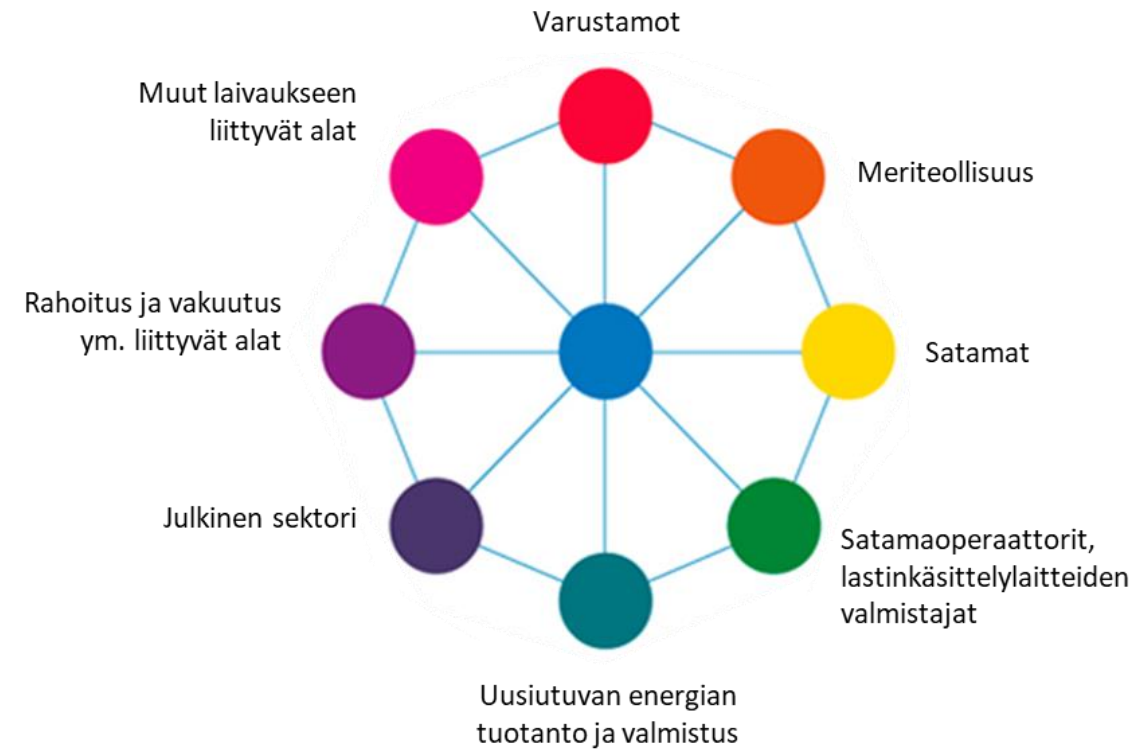
Meitä on moneksi

- **Suuri kirjo toimintoja:**

- matkustaja-alusvarustamot, erikoisalusvarustamot, lastialusvarustamot
- telakat, korjaukset, asuintilat ja sisustus, kokonaistoimitukset, kelluvat rakenteet
- suunnittelu, koneisto ja propulsio
- järjestelmät ja laitteet, navigaatio: automaatio- ja sähköjärjestelmät, ohjelmistot, digitalisaatio ja ict
- satamat, lastinkäsittely
- uusiutuvan energian ratkaisut, energiatehokkuusjärjestelmät
- offshore-teknologia, arktinen teknologia

- **Esimerkkejä ammattinimikkeistä:**

intendentti, perämies, sähkömestari, emäntä, työaikalogistikko, specification engineer, software application specialist, purseri, HR-asiiantuntija, laatupäällikkö, ympäristöpäällikkö, IT-projektipäällikkö, projekti-insinööri, logistikko, hyttisiivoaja, kokki, ahtaaja, alusliikenneohjaaja, marketing specialist...

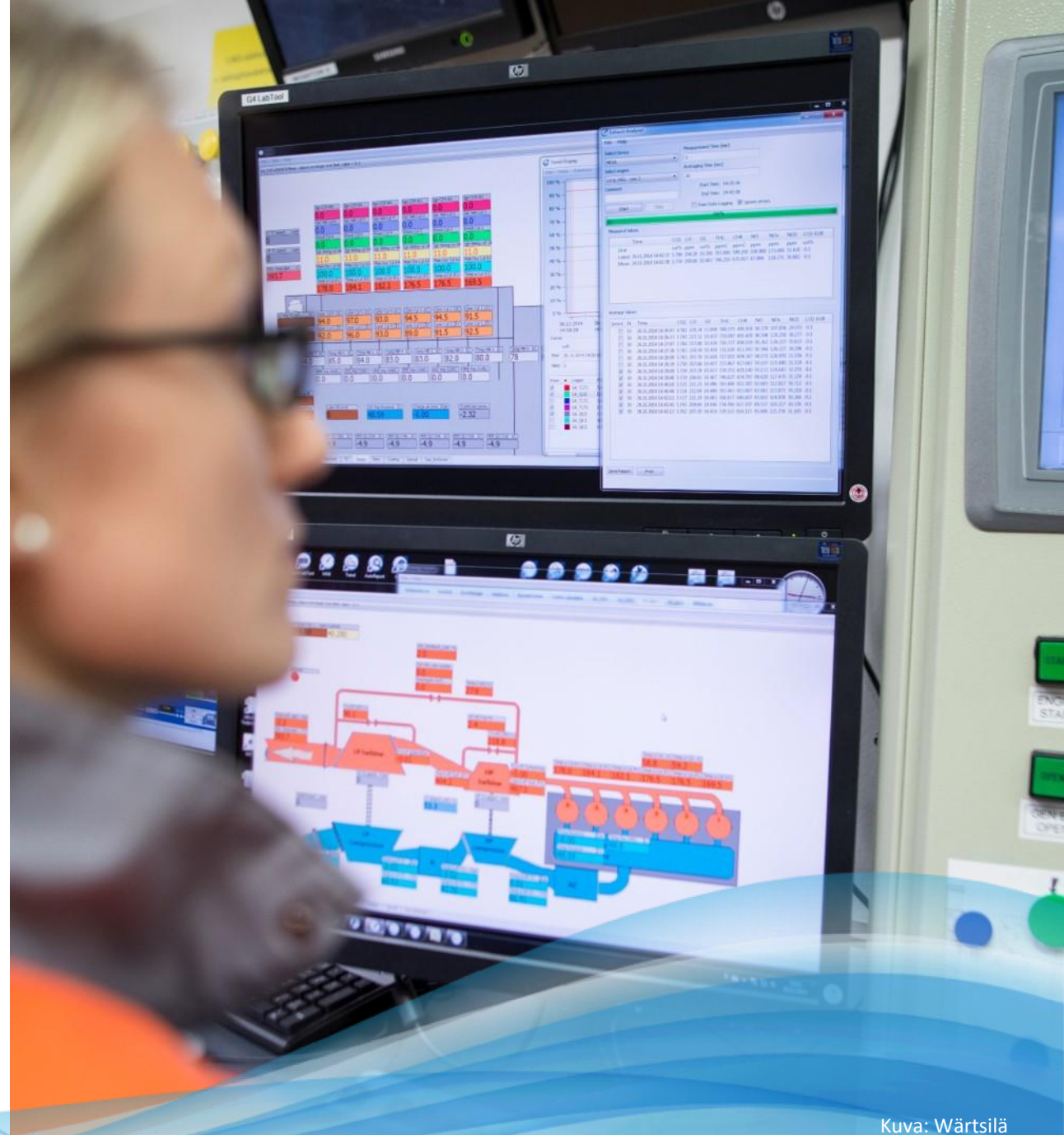


Meriklusterin yrityksiä, esim.

Etteplan, Helkama Bica, Halton Marine, MacGregor Finland, Visy, NAPA, Cadmatic, Evac, Cargotrax, Norsepower, Foreship, Meyer Turku, Turku Repair Yard, Elomatic, Meritaito, Arctia, Aker Arctic, Wärtsilä, ABB Marine, Cargotec, satamat, Meriaura, Finnlines, Langh Group, Tranfennica, NIT, Finnpilot, Paroc...

Kaikkea muuta kuin vanhanaikainen ala

- Digitalisaatio, innovatiiviset meriteknologiat, automaatio, ympäristöteknologia, startupmainen toimintatapa: moderni tulevaisuuteen suuntautuva ala.
- Meriklusterissa tarvitaan laajasti eri tieteenalojen osaamista.
- Osaajia tarvitaan jo nyt. Lähivuosina tarve vain kasvaa.



Meriala on täynnä mahdollisuuksia

- Monipuolinen
- Merkityksellinen
- Aidosti kansainvälinen
- Vastuullinen
- Kokoaan suurempi rooli ilmastotalkoissa
- Kasvupotentiaalia on!



#töitähorisontissa



Finnish Maritime Cluster

KIITOS!

maj.jantti@shipowners.fi



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

- Kysymyksiä, huomioita?
- Miltä meriala kuulostaa?
- Mikä saisi nuoret kiinnostumaan merialasta?
- Mitkä asiat määrittävät nuorten ammatinvalintaa?

